

**PROJEKT DOCELOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
w ulicy Świerkowa – Benki w Targówce
(droga wewnętrzna)**

Nazwa zamierzenia budowlanego

Budowa ulicy „Świerkowa – Benki” w Targówce

Nazwa jednostki ewidencyjnej

141211_2.0022 Mińsk Mazowiecki-Gmina

Nazwa i numer obrębu, numery działek

**Obręb 0001, działki ewid.: 6616/5, 6616/8, 6617/3, 6618/3, 6619/6, 6619/7,
6619/1.**

Obręb 0037, działka ewidencyjna 120/7

Nazwa inwestora i adres

**Wójt Gminy Mińsk Mazowiecki z siedzibą w Urzędzie Gminy Mińsk
Mazowiecki ul. Chełmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki**

Opracował:

**Zatwierdzam projekt
czasowej / stałej organizacji ruchu**

Biuro Studiów i Programów SKRYBA
Wiesław Mazurkiewicz, ul. Kalinowa 42 Wrzosów,
26-630 Jedlnia-Letnisko

Mińsk Mazowiecki, dnia..... **10.03. 2023**

Wrzosów, marzec 2023r.

Wiesław Mazurkiewicz
Wrzosów ul. Kalinowa 42, 26-630 Jedlnia-Letnisko
NIP 796-002-10-26 REGON 670009130
Tel. 604 493 488
e-mail: wieslaw.mazurkiewicz@op.pl
wieslaw.mazurkiewicz@op.pl

KARTA UZGODNIENÍ

Mińsk Mazowiecki, dnia 27.03.2023 r.

RI.271.4.3.2022.RU

„SKRYBA” Biuro Studiów i Programów Wiesław Mazurkiewicz
ul. Kalinowa 43, Wrzosów
26-630 Jedlnia-Letnisko

Dot: „*BUDOWY ULICY BENKI W MIŃSKU MAZOWIECKIM I ULICY ŚWIERKOWEJ W MSC.TARGÓWKA.*”

Wójt Gminy Mińsk Mazowiecki opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla dokumentacji projektowej „*BUDOWY ULICY BENKI W MIŃSKU MAZOWIECKIM I ULICY ŚWIERKOWEJ W MSC.TARGÓWKA.*”

Z up. Wójta
Radosław Lega
Zastępca Wójta

Sprawę prowadzi:
Aneta Kowalska
25 7562510

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Część graficzna

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę wykonania niniejszej dokumentacji stanowią:

1. Uzgodnienia Wykonawcy z Zamawiającym
2. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017r Dz. U. z 14 kwietnia 2017r poz. 784 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
3. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z 9 września 2019r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 i 2182) wraz z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4

2. Lokalizacja

Teren jest przeznaczony do realizacji celów publicznych, komunikacji, o kategorii drogi lokalnej wewnętrznej.

Lokalizacja drogi wyznaczonej do przebudowy została przedstawiona na rys. nr 1.

Zajmuje ona następujące obręby i działki:

Obręb 0001, działki ewid.: 6615/5, 6616/8, 6617/3, 6618/3, 6619/6, 6619/7, 6619/1.

Obręb 0037, działka ewidencyjna 120/7

3. Zakres modernizacji

Zakres całego zamierzania budowlanego obejmuje budowę: pasów jezdnych ulicy wraz z podbudową, chodnika dla pieszych, zespołu urządzeń umożliwiających odwodnienie powierzchni utwardzonych, korpusu drogowego oraz kanału technologicznego.

Lokalizacja drogi wyznaczonej do budowy została przedstawiona na rys. nr 1.

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi przez wykonanie nowego korpusu drogowego.

Projekt zakłada wybudowanie nowej nawierzchni i podbudowy jezdni, nadanie trasie odpowiedniego przebiegu oraz rozwiązanie w normatywny sposób geometrii drogi, skrzyżowań i włączenia do zewnętrznego układu drogowego.

Projekt przewiduje również budowę jednostronnego chodnika dla pieszych, jednostronnej powierzchni utwardzonej (pobocza), indywidualnych zjazdów do posesji i zatok parkingowych.

3.1. Stan istniejący.

Ulica Świerkowa jest drogą gminną łączącą ulice Dąbrówki i Mariana Benki zlokalizowane w mieście Mińsk Mazowiecki. Wyznaczony do przebudowy odcinek ulicy Mariana Benki jest prostopadły do ulicy Juliana Grzeszczaka i jej przedłużania, ulicy Klonowej krzyżującej się z linią kolejową. Długość odcinka wynosi 123,0m. Długość ulicy Świerkowej z uwzględnieniem długości łuku skrętnego wynosi 164,0m

Obydwa odcinki ulic posiadają nawierzchnię gruntową bez krawężników i odwodnienia. Szerokość pasa drogowego ulicy Mariana Benki wynosi od 10,50 m do 10,40m. Szerokość pasa drogowego ulicy Świerkowej wynosi od 13,7m do 13,10m z poszerzeniem do 17,6m w obszarze działki nr ew. 6616/5.

Obustronnie nie występuje zorganizowana roślinność za wyjątkiem kolidującego drzewa zlokalizowanego bezpośrednio przed skrzyżowaniem ulicy Benki i Świerkowej.

Budowana droga na odcinku obecnie zajmowanym przez ulicę Benki graniczy z równolegle usytuowanym przystankiem kolejowym.

3.2. Założenia projektowe

Na podstawie opisu przedmiotu zamówienia przyjęto następujące założenia projektowe:

- kategoria drogi: L
- prędkość projektowa – 30km/godz
- kategoria ruchu – KR2
- szerokość pasa drogowego – 10,4 do 17,6m
- pasy jezdne 2x2,5m
- łuki skrętne dla skręcających w prawo – R=6,0m
- nawierzchnia jezdni – z kostek betonowych
- przekrój poprzeczny jezdni z jednostronnym pochyleniem , 2%
- nawierzchnie miejsc parkingowych – kostki betonowe
- odwodnienie powierzchni utwardzonych do wpustów deszczowych

3.3. Charakterystyka ruchu drogowego

Przebudowywana ulica jest drogą lokalną o natężeniu ruchu drogowego KR2.

Biuro Studiów i Programów SKRYBA w dniu 5 października 2022r przeprowadziło obserwacje rodzaju i natężenia ruchu drogowego.

Obserwacje polegały na liczeniu ilości przejeżdżających pojazdów. Obserwacje były uzupełniane wywiadami z przechodzącymi osobami, co miało na celu uzyskanie informacji świadczących o prawdopodobnych zmianach natężenia ruchu.

Oszacowano, że średni dobowy ruch pojazdów w ww. ulicy nie przekracza 120 pojazdów w ciągu doby, w tym innych niż osobowe - 20 pojazdów.

Cechą szczególną ruchu drogowego jest koordynacja chwilowego natężenia ruchu drogowego z częstotliwością kursujących pociągów osobowych oraz, związane z tym, parkowanie wzdłuż ulicy znacznej ilości pojazdów samochodowych, głównie osobowych.

4. Projektowana organizacja ruchu.

Droga zostanie przebudowana w zakresie budowy nawierzchni pasów jezdnych, chodników i zjazdów indywidualnych oraz miejsc parkingowych.

Z uwagi na znaczący potencjał ruchu pojazdów samochodowych i jego specyfikę związaną z manewrowaniem samochodów parkujących, na całej długości budowanej drogi wprowadzono strefę zamieszkania oznaczoną znakami drogowymi d-40 i d-41.

Miejsca parkingowe zostały oznaczone znakami drogowymi d-18 oraz tabliczkami t-3a, t-3b oraz t-29.

5. Wykonanie elementów oznakowania.

Projektowane znaki pionowe powinny być zgodne z zasadami zawartymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Ustawiane znaki winny się charakteryzować wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenia, oraz posiadać właściwości odblaskowe. Słupki do mocowania znaków należy umieszczać tak, aby krawędź znaku była min. 1,5m od krawędzi jezdni a wysokość umieszczenia znaku min. 2,20m.

W ramach niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu drogowego należy ustawić niżej wymienione pionowe znaki drogowe:

d-18, szt 13

d-40, szt 1

t-3b, szt 4

t-29, szt 1

t-3a, szt 6

oraz przestawić istniejące pionowe znaki drogowe:

a-30, szt 1

t-3a, szt 1

d-41, szt 1

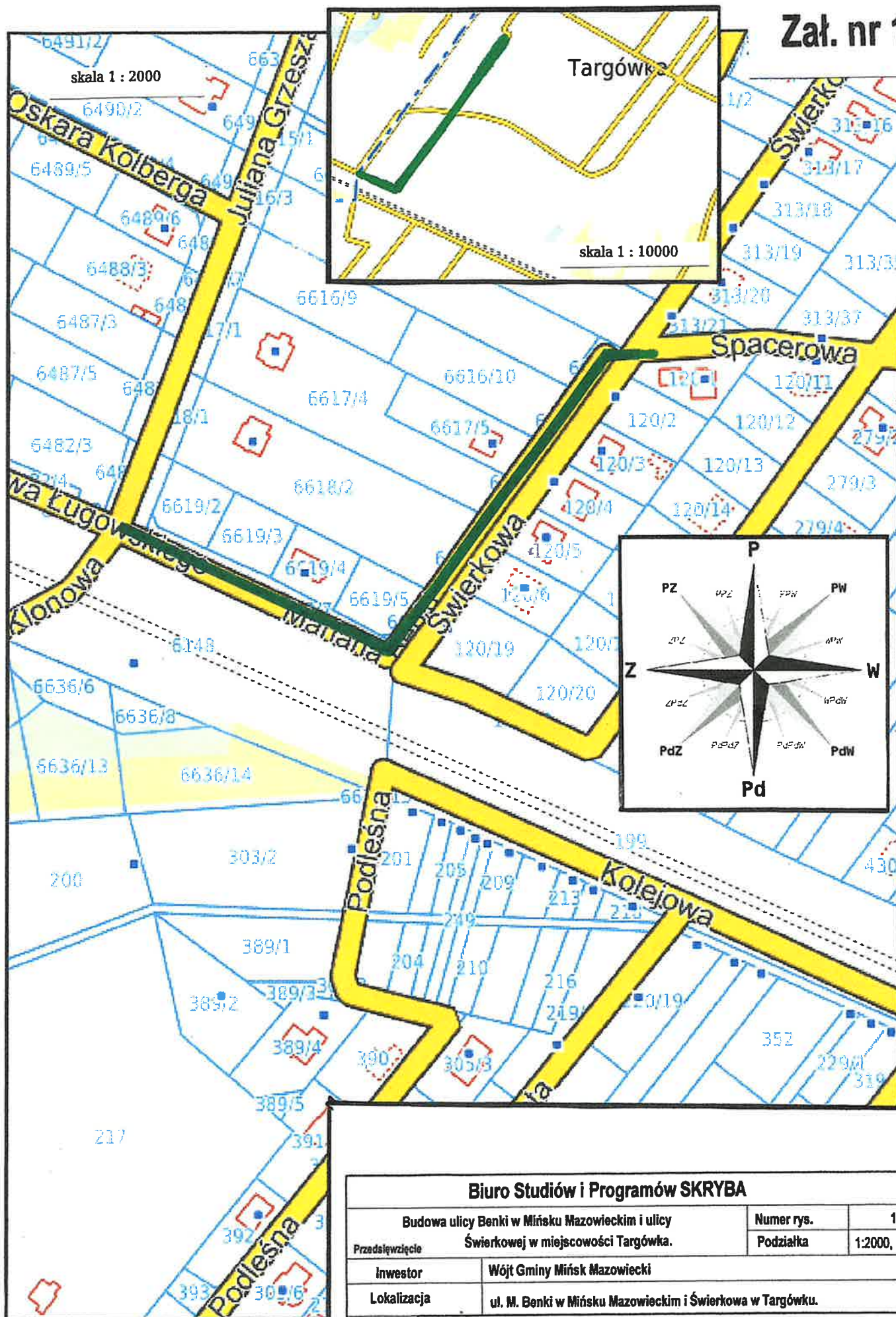
6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu zaplanowano na dzień 01.05.2024r.



CZĘŚĆ GRAFICZNA

- rys. nr 1. Lokalizacja przedsięwzięcia, skala od 1 : 10000 do 1:25000
- rys. nr 2. Projektowana docelowa organizacja ruchu drogowego



Biuro Studiów i Programów SKRYBA			
Przedsięwzięcie Budowa ulicy Benki w Mińsku Mazowieckim i ulicy Świerkowej w miejscowości Targówek.		Numer rys.	1
		Podziałka	1:2000, 1:10000
Investor	Wójt Gminy Mińsk Mazowiecki		
Lokalizacja	ul. M. Benki w Mińsku Mazowieckim i Świerkowa w Targówku.		
Faza projektu	Lokalizacja przedsięwzięcia		
Projektant	Wiesław Mazurkiewicz	Uprawnienia:	WR-WZDP-115/81

